



Lissone, 31-07-2009

COMUNICATO STAMPA

Lissone: strisce blu e sorci verdi

Le strisce blu dei parcheggi a pagamento sono arrivate anche in stazione. Come da copione. Questa maggioranza l'aveva già detto quando ha presentato pubblicamente il piano di parcheggi a pagamento, (senza, peraltro, presentare il Piano Urbano del Traffico che ancora non c'è). Sono stati coerenti.

Ma come diceva un filosofo americano *"una stupida coerenza è l'ossessione di piccole menti, adorata da piccoli uomini politici..."*.

Noi del Partito Democratico abbiamo valutato positivamente la loro introduzione nel centro storico e siamo tutt'ora convinti che siano utili per la rotazione delle auto negli stalli fornendo un servizio di pubblica utilità a chi cerca parcheggio e alle attività commerciali dei dintorni.

Noi del Partito Democratico avevamo espresso forte contrarietà all'introduzione della sosta a pagamento in altre aree della città e soprattutto in prossimità della stazione ferroviaria. Un piano folle, miope e vessatorio per i cittadini che utilizzano i mezzi pubblici per lavoro e studio. Tutto ciò senza un quadro di riferimento importante come il Piano Urbano del Traffico e con una politica che disincentiva, nei fatti, l'uso del mezzo pubblico.

A proposito del nuovo parcheggio presso l'ex-scalo merci si legge sul sito del Comune: *L'Amministrazione Comunale al fine di offrire una valida alternativa alla mobilità dei residenti e per incentivare l'utilizzo del Trasporto Pubblico Locale, anche in relazione all'avvio dei lavori relativi al cantiere stradale della SS.36 dello Spluga - all'altezza del cavalcavia di San Fruttuoso (Monza), ha predisposto una nuova area di sosta (in via temporanea ed a titolo gratuito) in corrispondenza del "ex scalo ferroviario" in Via General Guidoni.*

1. Se l'avvio dei lavori sulla SS36 provocherà un aumento di pendolari sui treni andava moltiplicata l'offerta e non vessata con i parcheggi a pagamento.
2. Qual è la valida alternativa per incentivare il trasporto pubblico locale quando con una mano vengono offerti 149 stalli gratuiti, mentre con l'altra mano ne vengono messi altrettanti e più stalli a pagamento in piazzale Padania?
3. La nuova area di sosta all'ex scalo merci è temporanea e a titolo gratuito. Cosa significa? Fino a quando ci sarà? Se invece non sarà più temporanea, sarà a pagamento?
4. Gli impiegati e i dipendenti degli uffici che lavorano vicino a piazzale padania, visto che non potranno esibire abbonamenti ferroviari, dovranno pagare la sosta quotidiana?

Noi del Partito Democratico siamo e saremo vicini ai lavoratori e agli studenti pendolari della nostra città e sosterremo, con i mezzi più idonei, forme di dissuasione alle strisce blu a pagamento in stazione.

Non è noto come l'amministrazione voglia procedere nei dettagli, siamo abituati a questa forma di "democrazia poco partecipata", ma chiediamo fermamente un ripensamento, nel segno del buon senso.

Elio Talarico
Portavoce Partito Democratico di Lissone