

Negli ultimi mesi la zona di via Giotto e le aree limitrofe sono state stravolte da nuovi pesanti insediamenti abitativi.

Almeno **20 nuovi palazzi** stanno sorgendo, aggiungendosi ad altrettanti costruiti da pochi anni.

LA' DOVE C'ERA L'ERBA ORA C'E'...



Fino a poco fa eravamo una zona di **periferia semi-abbandonata** (anche troppo...)
oggi stiamo diventando
un **quartiere-dormitorio super affollato!**

Vogliamo rendere vivibile il nostro quartiere

Cittadini del quartiere «Da là dal punt»
in questi anni sempre più penalizzato dalla cementificazione
facciamoci sentire dalla nostra Amministrazione comunale!

ASSEMBLEA DI QUARTIERE

martedì 24 marzo ore 21

Sede da definirsi

COMITATO DI VIA GIOTTO

PROGETTIAMO INSIEME UN QUARTIERE VIVIBILE

VIABILITA'

Già ora il traffico congestionava il debole sistema viabilistico della nostra zona. Soprattutto in certi orari di punta del mattino la situazione sta diventando insostenibile. Il sabato e la domenica, invece, in alcune vie non si può circolare per le troppe auto parcheggiate ai lati.

Denunciamo le scelte che hanno portato a edificare palazzi enormi senza salvaguardare la qualità di vita: i nuovi parcheggi non sono sufficienti in relazione agli appartamenti previsti !

Proponiamo di rivedere il piano locale del traffico, creando un sistema di sensi unici che permetta una viabilità più scorrevole e funzionale e un maggior numero di parcheggi.

Prendiamo che non siano concesse licenze per locali notturni se non risultano in grado di garantire un numero di posti auto adeguato agli ingressi, nonché sorveglianza contro i vandalismi e gli schiamazzi che si ripetono ad ogni week end sotto le abitazioni.

Vogliamo che sia chiarita la situazione di via Rubens, un tempo privata.

PISTE CICLABILI

Con la ristrutturazione urbanistica e viaria della zona bisogna realizzare anche piste ciclabili protette verso il centro della città, i centri commerciali oltre Valassina (oggi molto pericolosi da raggiungere in bici!), la scuola Tasso, il centro sportivo, il Parco di Monza...

TRASPORTO PUBBLICO.

Da sempre il nostro quartiere risulta più di altri tagliato fuori dal resto della città.

Chiediamo di prevedere almeno una fermata di bus del trasporto pubblico già esistente verso il centro in via Bramante da Urbino (zona sottopasso) deviando una linea.

AREE di SVAGO.

Nella zona sono state (o saranno presto) create alcune piccole aree pubbliche destinate al verde e alle attrezzature per i bambini.

Chiediamo che almeno i giardinetti più isolati vengano recintati e chiusi al pubblico nelle ore serali, per prevenire il comportamento incivile di sbandati.

Chiediamo di istituire almeno un'area riservata per i cani.

Proponiamo che le aree inutilizzate sotto i viadotti della SS36 siano richieste in uso all'Anas per i servizi di cui sopra (area cani, parcheggi)

SICUREZZA

Al fine di prevenire furti o comportamenti irragionevoli **auspichiamo** che venga intensificata la presenza della Polizia locale nel nostro quartiere, soprattutto nelle zone più «a rischio»: giardinetti e discoteca negli orari serali, vie adiacenti alla stazione (sosta selvaggia) nelle ore diurne.

SERVIZI ALLE PERSONE.

Aver puntato sull'incremento demografico impone di potenziare i servizi di base.

Vogliamo il rafforzamento delle classi della scuola elementare Tasso.

Chiediamo l'apertura nel prossimo anno scolastico della nuova scuola materna.

Vogliamo una nuova filiale della posta (almeno due sportelli) per decongestionare quella centrale e servire tutta l'area «Da là dal Punt»

COMITATO DI VIA GIOTTO