

- Opera connessa TRMI 10: sia ottimizzata l'opera nel rispetto delle esigenze del territorio garantendo:
 - il mantenimento dell'attuale via Europa (comune di Vedano al Lambro);
 - la continuità a raso fra via Pacinotti (comune di Lissone) e la predetta via Europa;
 - il mantenimento dell'asse ciclo pedonale esistente lungo via Europa;
 - il miglior inserimento ambientale-territoriale della tratta posta fra l'inizio a sud dell'opera connessa e l'attraversamento dell'attuale SP 234 (incrocio con via Cattaneo di Lissone e via della Misericordia di Biassono/Vedano al Lambro), anche prevedendo traslazioni dell'asse stradale nonché allungamenti della tratta da svilupparsi e valutando la possibilità di effettuare la realizzazione in galleria artificiale;
 - la connessione della tratta Sud della TRMI10 con la viabilità provinciale in fase di realizzazione (Il lotto della variante alla SP 6) e con la futura viabilità connessa ai previsti insediamenti a Vedano al Lambro e Lissone (vedere allegato a Nota del Presidente della Regione Lombardia del 0911012009, prot. S 1.2009.0098300).
- Opera connessa TRMI10 - Garantire l'accesso a via Manin da via Cattaneo, in comune di Lissone.
- Opera connessa TRMI10 - Dovrà essere garantita l'accessibilità al laboratorio sociale Donghi sito in fregio al proseguimento della via Locatelli in Biassono (via Pepe, 3 in Lissone) con soluzione da concordare con il comune di Lissone.
- Opera connessa TRMI10 - Prevedere la sostituzione della duna in terra lungo il margine ovest dell'opera connessa, in comune di Lissone, con filare alberato e fascia di occupazione limitata a 5,0 m oltre l'ingombro stradale in luogo dei 10,0 m previsti.