



Lissone, 27-05-2009

Le osservazioni presentate dal Comune di Lissone per il Progetto Pedemontana hanno recepito molti dei problemi evidenziati dai cittadini, in particolare la richiesta di una galleria artificiale per il tracciato della bretella di collegamento TRMI10 - (ex SP6) lungo via Europa al confine di Vedano (osservazione n.2) "galleria artificiale in modo da garantire la sovrapposizione, in interrato, della nuova strada a via Europa fino all'intersezione a nord, con via Cattaneo, in Lissone e via Misericordia, in Vedano. La via Europa dovrà mantenere un calibro sufficiente ad accogliere il traffico locale di carattere intercomunale, sia veicolare che ciclabile. Anche l'intersezione tra via Pacinotti, in Lissone e via Europa, in Vedano dovrà rimanere a raso. L'itinerario ciclabile, che collega Lissone (41.000 abitanti) al Parco di Monza, si snoda infatti tramite l'itinerario principale di Via Pacinotti e via Europa."

Ci auguriamo che il Comune prosegua concertando con i cittadini, il Comune di Vedano e la Provincia (enti che hanno inoltrato analoghe istanze), favorendo quelle sinergie che possano portare al raggiungimento dell'obiettivo non facile dell'interramento di questo tratto.

Interessanti anche l'osservazione n.3 per garantire l'accesso in via Manin da via Cattaneo attraverso un sovrappasso, in considerazione dell'accesso in via Manin previsto originariamente unico da via La Marmora -Canova, la richiesta di mitigazione con filare alberato (n.4), l'accessibilità al laboratorio Donghi con sottopasso (n.5).

Per quanto riguarda il tracciato autostradale appaiono condivisibile la richiesta di ampliare verso ovest la galleria artificiale di Macherio fino all'altezza di via Lambro (n 7), la modifica della rampa di svincolo nord con via Olona (n.8) anche se da verificare meglio con gli abitanti della stessa via e la richiesta di compensazione ambientale con alberatura in via De Amicis.

Assolutamente criticabili la richiesta di ulteriore svincolo in previsione di futura edificazione in via Pacinotti-Fleming (n.1) e la previsione di ulteriori insediamenti edilizi fra Lissone e S. Margherita (n.7), il territorio di Lissone è stato già oltremodo sfruttato, ed è doveroso risparmiare queste due aree attualmente adibite a verde agricolo: la costruzione dell'autostrada Pedemontana necessita opere di mitigazione rafforzando il verde rimasto, per non compromettere ulteriormente la vivibilità cittadina.

La continuità fra Lissone e Santa Margherita deve essere verde urbano e non cemento, pertanto auspichiamo l'ampliamento delle zone di mitigazione a verde, attorno a questi nuove strade e autostrade.